

Lynk & CO 01

Under några dagar har jag fått möjligheten att rulla runt i en 01:a. Under en vecka i November fick "Lynken" visa sig från sina bästa sidor i snö, slask, regn och solsken.

En första känsla som sköljer över mig när jag hoppar in i bilen är att detta är en modern bil. En mycket trevlig instrumentpanel som bjuder in till en bekväm vistelse med bra översikt över funktioner. Panoramataket bidrar även till en premiumkänsla samt att kupén känns precis så rymlig som den är, Min sväger som mäter 2m satt minst lika bra som en annan, likaså personen i baksätet.



Foto: Victor Lindström

Jag får upp en notis i instrumentpanelen som informerar mig om att bensinen i tanken har stått länge och bilen kommer att köra förbränningsmotorn, BRA! Då Lynk & CO 01 har en riktigt bra räckvidd på eldrift kan jag se behovet av detta för en förare som täcker vardagsåkandet med eldrift.

Att åka i bilen känns tryggt och stabilt oavsett om du är inne i stan, ute på landsväg eller på motorvägen. Med den lite högre förarställningen har föraren också en god överblick i trafiken och runtom bilen. Något som underlättas ytterligare med bilens utrustning då den från 2022 årsmodell är utrustad med 360 kamera.



Som nybliven förälder så kollar jag mycket kring det praktiska med bilen utifrån min vardag. Att montera ett babyskydd eller barnstol är sällan ett problem i någon bil, och inte heller i detta fall. Även bekvämt att kunna kasta in barnvagnen i bakluckan och fortfarande ha plats för ett gäng matkassar efter en veckohandling.

Sett till helheten så lever Lynk & CO 01 upp till de förväntningar jag hade på bilen. Designen med vissa detaljer som får bilen att sticka ut lite får en del som passerar att titta en extra gång, jag tolkar det som att dem likt jag själv gillar "looken".



Foto: Victor Lindström

Något som jag också gillar är enkelheten, det finns inte X antal alternativa utrustningspaket att leta efter när du bestämt dig för att åka Lynk & CO här är det allt eller inget. Du kan välja mellan den lite gladare? Blå lacken, eller den kanske lite kaxigare? Svarta. Samt om du önskar att bilen har en monterad dragkrok eller ej. Bortsett från dessa val är bilen fullutrustad med allt du behöver och lite till.

Jag vill med detta rekommendera alla som får möjligheten att sätta sig i en av dessa bilar att göra det, jag övertygad om att du likt jag kommer att ha känslan av att " Lynken " hör hemma på våra svenska vägar.