

Estado mecánico

Motor	
Arranque del vehículo	
Cantidad de humo	
Normal	
Alto	
Ruido biela	
Ruido taqués	
Perdida de potencia	
Anomalía inyección	
Ruido turbo	
Sobrepresión c. refrigeración	

Frenos	
Anomalía sistema de frenos	
Caja de cambios	
Cambio	NA
Holgura	
Rascan/saltan marchas	
Ruido	
Patina cambio Aut.	
Anomalía caja cambios	

Otros test	
Evidencia de golpe	
Temperatura excesiva	
Embrague	
Patina embrague	
Ruido embrague	
Ruido volante motor al ralentí	

Transmisión	
Ruido en transmisión delantera	
4x4	
Ruido en grupo	
Holgura en cardan	
Dirección	
Ruido	

Niveles

Líquido refrigerante	
Líquido frenos	
Aceite	
Líquido dirección	
Líquido vaso de expansión	
Normal	
Aceite	
Suciedad	

Test de equipamiento

Climatización	
Equipo Audio	
Equipo Navegación	
Cierre centralizado	
Elevalunas	
Techo/capota	
Sensor de aparcamiento	
Faros Xenon	

Testigos de cuadro

Funcionamiento cuadro	
ABS	
Aceite	
Airbag	
Filtro partículas	
Calentadores	
Gestión motor	
Control de tracción	
4x4	
Alternador/batería	
Frenos	
Dirección	
Control de estabilidad	

VENTA EN ESTADO. NO ADMITE RECLAMACION

Los vehículos "Venta en Estado" son vehículos cuya antigüedad y/o kilometraje hacen difícil una descripción precisa del estado. Normalmente, después de su compra en subasta, requieren una revisión profunda de un experto antes de ser comercializados al cliente final. BCA realiza un CarCheck de los elementos principales con el ánimo de ayudar al comprador en subasta, pero este debe tener en cuenta a la hora de pujar que en algunos casos la información sobre el estado del vehículo podría no ser exacta, ya que en estos vehículos no se aceptan reclamaciones relativas al Estado Mecánico o los daños de chapa y pintura.

MOTOR MUEVE CON DIFICULTAD, NO ARRANCA. RESISTENCIA EN DIRECCIÓN. RETIRAR EN GRUA PEQUEÑA. VENTA EN ESTADO NO ADMITE RECLAMACIÓN.

Ausencia de incidencia, buen estado o test correcto, acorde al kilometraje y antigüedad del vehículo.

Presenta incidencia o avería y requiere revisión/atención por parte del comprador.

No aplica.

Este informe técnico es un diagnóstico visual y dinámico que se realiza sin desmontar elementos del vehículo, por lo tanto no se puede garantizar el desgaste de las partes mecánicas.